" Peugeot siegen souverän, Volland/Gubernath glänzen im Supersprint "

Das Sprintrennen der Sidecar Trophy am Red Bull Ring versprach Spannung – und lieferte sie auf ganzer Linie. Über sechs Runden ging es bei trockenen Bedingungen ordentlich zur Sache. Der Wettergott hatte Gnade walten lassen und verschonte das Fahrerfeld mit weiterem Regen – sehr zur Freude der meisten Teams, auch wenn sich ein paar eingefleischte Regenfans 🌧 sicherlich ein nasseres Spektakel erhofft hatten. Aber: Sechs Runden reichen auch bei Trockenheit für packende Zweikämpfe!

Die Pole-Setter aus der französischen Meisterschaft: Ted und Vincent Peugeot zeigten eine starke Vorstellung, setzten sich direkt nach dem Start an die Spitze und fuhren den Sieg souverän nach Hause.

Markus Volland und Lena Gubernath legten mit einem bärenstarken Start von Position 4 auf Rang 2 vor. Mit konstant schnellen Rundenzeiten hielten sie diese Position bis ins Ziel und sicherten sich damit nicht nur den zweiten Gesamtrang, sondern auch: Sieg in der Trophy-Gesamtwertung und Sieg in der 1000er-Klasse.

Ein spannender Fight entwickelte sich indes um Platz 3. Peter Schröder und Carolin Zimmermann lagen lange auf Rang 4 in einer spannenden Verfolgergruppe mit Patrick Werkstetter/Lucas Krieg und Eero Pärm/Avo Kuusk. In der letzten Runde fanden sie die entscheidende Lücke und zogen an Bennie Streuer vorbei, damit Platz 3 im Rennen und 🥈 Zweite in der Trophy 1000-Wertung

Für besonders viel Freude im Fahrerlager sorgte auch das Duo Bennie Herpel und Luca Siemß, das mit Platz 3 in der Trophy 600-Wertung seinen ersten Podesterfolg in dieser Klasse feiern konnte! Ihr neues 600-ccm-Gespann liegt spürbar gut auf dem Asphalt. Nach der ersten Eingewöhnung in Most – inklusive der legendären Solofahrt (Insider wissen Bescheid) – hat sich das Team spürbar an die neue Technik gewöhnt. Im Sprintrennen setzten sie sich in einer spannenden Dreiergruppe gegen Franz Kapeller/Markus Billich sowie Wiggert Kranenburg/Thomas Hofer durch und belohnten sich für die stetige Entwicklung.

Am Sonntag stehen gleich zwei weitere Rennen auf dem Programm – die nächsten Punkte in der Sidecar Trophy warten bereits!

Int. Sidecar Trophy

Breitenbach Rennsportbeläge

YAMAHA Klassiker Teile
Horst Meise

DELTA RACING

AUER Schlosserei + Metallbau

Haus-, Hof- und Gartenservice Veiko Pflugbeil

Bäckerei – Konditorei GANGEL backen seit 1860

„De Maggus“ Markus Heck

Heinz Hopfensperger „De Pälzer“

Vanessa und Ken Knapton

#EinHerzFürMotorsport