

ZEITPLAN für das 11. Int. Rupert Hollaus Gedächtnis - Rennen am Red Bull Ring 2014

Änderungen vorbehalten



Freitag, 11.07.2014

15.00 - 21.00 Uhr Öffnung Fahrerlager, Administrative Abnahme
ab 21.00 Uhr Fahrerlager geschlossen
17.00 - ca. 20.00 Uhr Technische Abnahme im Fahrerlager und Transponderausgabe

Samstag, 12.07.2014 - TRAINING:

	ab 07.30	Administrative Abnahme vor der Fahrerlagereinfahrt
	07.30 - 10.00	Technische Abnahme im Fahrerlager
Vorstart		
08:25	08.30 - 08.50 Uhr	BMW Boxer - Training
08:50	08.55 - 09.15 Uhr	Int. Sidecar Trophy - Training
09:15	09.20 - 09.40 Uhr	Vintage/Post-Vintage bis Bj. 1965; 50/125 cm ³ Bj. 1966 - 1989 Training
09:40	09.45 - 10.05 Uhr	250 cm ³ , Bj. 1966 - 1989 Training
10:05	10.10 - 10.30 Uhr	350 cm ³ , Bj. 1966 - 1989 Training
10:30	10.35 - 10.55 Uhr	Hist. Seitenwagen bis Bj. 1989 Training
10:55	11.00 - 11.20 Uhr	500 cm ³ , Bj. 1966 - 1989 Training
11:20	11.25 - 11.45 Uhr	über 500 cm ³ , Bj. 1966 -1989 Training
		Mittagspause (Motoren ruhen)
12:55	13.00 - 13.20 Uhr	Supersport, Superbike Bj. 1989 - 2014 Training
13:20	13.25 - 13.45 Uhr	BMW Boxer - Qualifikation
13:45	13.50 - 14.10 Uhr	Int. Sidecar Trophy - Qualifikation
14:10	14.15 - 14.35 Uhr	Vintage u. Post-Vintage bis Bj. 1965; 50/125 cm ³ Bj. 1966 - 1989 Quali
14:35	14.40 - 15.00 Uhr	250 cm ³ Bj.1966 - 1989 - Qualifikation
15:00	15.05 - 15.25 Uhr	Hist. Seitenwagen bis Bj. 1989 - Qualifikation
15:25	15.30 - 15.50 Uhr	350 cm ³ Bj. 1966 - 1989 - Qualifikation
15:50	15.55- 16.15 Uhr	500 cm ³ , Bj. 1966 - 1989 - Qualifikation
16:15	16.20 - 16.40 Uhr	Supersport, Superbike - Qualifikation
16:40	16.45- 17.05 Uhr	über 500 cm ³ , Bj. 1966 -1989 Qualifikation
17:05	17.10 Uhr	BMW - Boxer Sprintrennen - 5 Rd.
17:30	17.35 Uhr	Int. Sidecar Trophy Sprintrennen 5 Rd.

ZEITPLAN für das 11. Int. Rupert Hollaus Gedächtnis - Rennen am Red Bull Ring 2014

Änderungen vorbehalten



Sonntag, 13.07.2014 - WERTUNGSLÄUFE:

in jeder Klasse bleibt Boxengasse für die Ausfahrt auf die Strecke für 2 Minuten nach der Streckenfreigabe geöffnet, zu spät kommende Fahrer müssen aus der Boxengasse starten

Sprint- und Hauptlauf zählen zum IGFC-Cup!

Vorstart	Start	
08:25	08.30 Uhr	Vintage, Post-Vintage bis Bj. 1965 UND
		50 cm ³ /125 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, Sprint 5 Rd. (getrennte Wertung)
08:45	08.50 Uhr	250 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, Sprint 5 Rd.
09:05	09.10 Uhr	350 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, Sprint 5 Rd.
09:25	09.30 Uhr	500 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, 5 Rd., Sprintlauf
09:45	09.50 Uhr	Int. Sidecar Trophy Sprintrennen II - 6 Rd.
10:10	10.15 Uhr	BMW Boxer - 6 Rd., Sprintlauf
10:30	10.35 Uhr	über 500 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, 7 Rd., Sprintlauf
10:55	11.00 Uhr	Supersport, Superbike - 7 Rd., Sprintlauf
11:20	11.25 Uhr	Hist. Seitenwagen bis Bj. 1989, 8 Rd., Hauptrennen
		Mittagspause (Motoren ruhen)
12:55	13.00 Uhr	Vintage, Post-Vintage bis Bj. 1965 UND
		50 cm ³ /125 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, 7 Rd. Hauptrennen (getr. Wertung)
13:25	13.30 Uhr	250 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, 8 Rd. Hauptrennen
13:55	14.00 Uhr	500 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, 8 Rd. Hauptrennen
14:25	14.30 Uhr	BMW Boxer - 9 Rd., Hauptrennen
14:55	15.00 Uhr	Int. Sidecar Trophy, Hauptrennen - 10 Rd. Gold Race
15:25	15.30 Uhr	350 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, 8 Rd. Hauptrennen
15:55	16.00 Uhr	über 500 cm ³ , Bj. 1966 - 1989, 9 Rd. Hauptrennen
16:25	16.30 Uhr	Hist. Seitenwagen bis Bj. 1989, Sprint 5 Rd.
16:45	16.50 Uhr	Supersport, Superbike - 10 Rd., Hauptrennen (getr. Wertung)
		TRANSPONDERRÜCKGABE NICHT VERGESSEN!!
	ca. 18.00 Uhr	Siegerehrung aller Klassen (Pokale für Hauptrennen)
		schön wäre es, wenn alle Sieger anwesend sind
		Pokale werden <u>nicht</u> nachgeschickt!