



Informationen zur Veranstaltung in Oschersleben, 27. - 29. Juli 2018

Liebe Teilnehmer,

nachfolgend einige Hinweise zu der oben genannten Veranstaltung:

Allgemeines:

Das Areal der Rennstrecke steht uns erst am Donnerstag, ab **ca. 18:00 Uhr** (Einlass ins Fahrerlager) zur Verfügung. Vorher ist das Areal von einem anderen Veranstalter belegt. Das Parken auf der Zufahrtsstraße zum Fahrerlager ist möglich.

Öffnungszeiten:

Orga-Büro/Dokumenten-Check, Box 1:

Donnerstag 18:30 – 22:00, Freitag und Samstag 7:30 – 20:00 Sonntag jeweils ab 8:00 – 19:00

Einlass Fahrerlager: Donnerstag, ab ca. 18:00 – 23:00, Freitag und Samstag 7:00 – 23:00, **danach geschlossen**,

Technik-Check, Box 2: Donnerstag ab ca. 19:00 – 22:00, Freitag: 7:00 – 20:00 Uhr, Samstag 8:00 – 10:00 Uhr

Fahrerbesprechung / Fahrerbriefing, Box 1, Teilnahmepflicht mit Bestätigungskontrolle:

Freitag: 7:30 Uhr, Samstag: 7:30 Uhr.

Fahrerlagereinteilung, Boxenvermietung, Einteilung:

Das Areal hinter den Boxen ist **ausschließlich** den Fahrer vorbehalten, die Boxen angemietet haben.

Nach unserer Veranstaltung am Sonntagabend hat der nächste Veranstalter das Areal mit Zugang ins Fahrerlager gebucht. Daher sind die Boxen und speziell der Parkraum an den Boxen auf alle Fälle zu räumen, im Fahrerlager kann noch auf Montag übernachtet werden.

Beim Parken unbedingt die **Farbmarkierungen** auf der Straße **beachten**, Rettungswege freihalten.

Renndistanz:

In allen Klassen beträgt die Distanz der beiden Rennläufe **15 Minuten plus 2 Runden**. Es wird die Roll-In-Lap/Warm-Up-Lap am Boxenausgang direkt zur Startaufstellung gefahren. Sofort daran erfolgt der Start.

Siegerehrung:

Die Siegerehrungen finden im Fahrerlager am Start-Ziel-Tower / Box 1 statt. Am Samstag für alle Rennläufe am Abend gegen 18:30, am Sonntag für die Läufe am Vormittag in der Mittagspause ab ca. 13:00. Danach etwa 30 Minuten nach dem Ende der jeweiligen Rennen.

Transponder:

Fahrer ohne eigenen Transponder mieten diesen gegen eine Leihgebühr von € 25,- an. Die Ausgabe erfolgt in der Orga-Box am Freitag. **Die Transponder sind 30 Min nach Rennende wieder in der Orga Box abzugeben**

Technik Hinweis:

Bitte das Beiblatt beachten.



Gruppeneinteilung Training/Rennen:

Teilweise werden Klassen zu Startgruppen zusammengelegt, die Einteilung ist aus der Nennbestätigung und dem Zeitplan ersichtlich. Zum Training, bitte ca. 10 Minuten vorher im Fahrerlager am Ende der Boxen aufstellen. Es werden alle Trainingseinheiten gezeitet und für die Startaufstellung gewertet.

Service Rennteile, Reifen:

Weiterhin bringen unsere Partner bestellte Reifen und Teile mit zur Veranstaltung:
Oldtimerreifen, Norbert Moser (0043 6641319079, moser@oldtimerreifen.at)



Tankmöglichkeit:

Im Fahrerlager gibt es eine Tankstelle mit Benzin mit allen Kraftstoffen. Die nächste öffentliche Tankstelle ist ca. 3 km entfernt.

Lizenzen

Fahrer, die noch **keine** Lizenz des DMSB besitzen oder einer der FIM anerkannten Föderation mit Auslands-Startgenehmigung besitzen, sollten sich diese rechtzeitig **vorher** mittels App auf ihrem Handy herunterladen. Wir als Veranstalter, können dieses Jahr keine Lizenzen bei DMSB genehmigten Veranstaltungen in Deutschland ausstellen. Beachtet den Hinweis Lizenzen auf der Homepage.

Hinweis Geräusch-Höchstwerte:

Die Rennstreckenbetreiber sind von den Umweltbehörden angewiesen besonders auf die Einhaltung der Lautstärke zu achten. Entsprechend werden Messungen durchgeführt und strengstens kontrolliert. Erlaubt sind **103 dB/A (dynamisch)** bei der Vorbeifahrt.

Bitte führt entsprechende Maßnahmen der Lärmdämmung (Anbau Airbox, Dämmmaterial in der Verkleidung, längere Endschalldämpfer, etc.) durch.

Wichtiger Hinweis Besonderheiten:

Weiterhin sind im Fahrerlager 1 Hunde im Fahrerlager unbedingt an der Leine zu halten.
Abgefahrene Reifen bitte mitnehmen, die wilde Entsorgung wird mit € 50,- bestraft und uns in Rechnung gestellt.

Wir wünschen nun eine gute Vorbereitung und Anreise.

E
u
e
r

O
r
g
a

-
T