

Der Dortmunder Motorsport Club  
e.V. im ADAC  
heißt euch herzlich Willkommen  
zum ADAC / DMC Reinoldus  
Race - Weekend



**FAHRERBESPRECHUNG**

02. – 04.07.2021

Stand: 05.Juni 2021

## Allgemeine Informationen

---

Das ADAC / DMC Race – Weekend findet auf der Grand –Prix-Strecke des Nürburgrings statt. Veranstalter ist der Dortmunder Motorsport Club e.V. im ADAC.



**Die Einhaltung der Hygienemaßnahmen sind verpflichtend und werden vom Veranstalter kontrolliert. Verstöße werden vom Veranstalter und oder dem Ordnungspersonal sanktioniert!**

Während der gesamten Veranstaltung ist das Rennbüro im 1 OG des TÜV Towers besetzt.

In einzelnen Fällen werden Teilnehmende über die Lautsprecher informiert.

Der Veranstalter behält sich vor, die Trainings- und Rennzeiten sowie die Streckenführung aus Sicherheitsgründen anzupassen.

## Fahrerbesprechung

---

Die Teilnehmenden erhalten eine PowerPoint Präsentation, welche eigenständig anzusehen ist. Ggf. wird eine Fahrerbesprechung vor Ort stattfinden.

## Zeitmessung

---

Die Zeitnahme erfolgt ausschließlich durch Transponder.

Befestigungen von Transpondern sind nur verschraubt oder als Schnellverschluss mit gesichertem Splint zulässig.

## Technisch Abnahme

---

Gem. den Zeiten im Zeitplan:

<https://www.do-mc.de/doks/race-weekend/upload/Race-Weekend-Zeitplan.pdf>

Bei der Technischen Abnahme darf pro abzunehmendem Fahrzeug nur der Fahrer mit anwesend sein.

Alle bei der Veranstaltung zur Verwendung kommenden Helme müssen zur Siegelung vorgeführt werden.

Die Bekleidung muss den Sicherheitsbestimmungen des DMSB entsprechen.

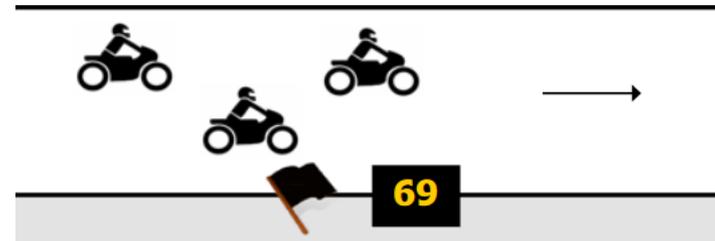
Das Mitführen von Kameras auf der Rennstrecke am Helm ist grundsätzlich untersagt. Die Montage einer Kamera am Fahrzeug ist bereits bei der Technischen Abnahme den Technischen Kommissaren selbstständig vorzuführen und wird durch diese dokumentiert. Verstöße werden durch die Rennleitung geahndet.

## Geräuschpegel / Messung

---

Der Lärmpegel von 98 dB(A) darf nicht überschritten werden. Motorräder mit einer Zubehör Auspuffanlage müssen mit einem dB Killer versehen sein.

Fahrzeuge, die den zulässigen Lärmpegel auf der Strecke überschreiten, werden umgehend mit der schwarzen Flagge und angezeigter Startnummer aus dem laufenden Training oder Rennen geholt.



Quelle: Das MVNW-Handbuch „Sportwart der Streckensicherung“  
[Seminarbuch Sportwart Streckensicherung MVNW 2019 online](#)

## Verhalten im Fahrerlager und der Boxengasse

---

Das Benutzen von motorisierten Fahrzeugen ohne amtliche Straßenzulassung ist verboten. Auch das Benutzen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis ist untersagt.

Altreifen, Öle und Restmüll müssen bei Abreise mitgenommen werden.

Anweisungen der Boxenmannschaft/des Sicherheitspersonals ist zu beachten!

**Kein Rauchen,  
Keine Tiere und Kinder in  
der Boxengasse**

Die Geschwindigkeit in der Boxengasse beträgt max. 60 km/h.

Sie gilt ab der weißen Linie **Pit In** bis zur weißen Linie **Pit Out**.



Quelle: Das MVNW-Handbuch „Sportwart der Streckensicherung“  
[Seminarbuch Sportwart Streckensicherung MVNW 2019 online](#)

Bei Missachtung wird der Teilnehmende mit einer Strafen belegt.

## Freies Training und Qualifikationstraining

---

Es findet ein Freies Training und ein Qualifikationstraining /-s gem. der Ausschreibung statt.

Die exakten Zeiten sind dem Zeitplan zu entnehmen.

Die Einfahrt auf die Strecke ist nur gestattet, wenn die Technische Abnahme durchgeführt wurde.

Nur der Teilnehmende selbst ist für die richtige Montage und die Funktionalität seines Transponders verantwortlich!

## Vorstart

---

Bitte begeben Euch frühzeitig in den Vorstart, um Verzögerungen zu vermeiden!

Am besten mind. 10 min. vor Eurer Startzeit!

Der Vorstartbereich befindet sich gegenüber der Tankstelle.



## Start / Startaufstellung

---

Bitte macht Euch unbedingt mit der Startaufstellung im Vorfeld vertraut, um Verzögerungen zu vermeiden!

Die Einfahrt erfolgt direkt aus dem Vorstart in die Startaufstellung.

Durch zeigen der grünen Flagge, wird den Teilnehmenden die Sightinglap freigegeben.

Solltet Ihr ein Problem in der Startaufstellung haben und nicht starten können, so hebt bitte deutlich den Arm und lasst diesen auch erhoben.

## Rennen

---

Das Rennen läuft über die gem. Ausschreibung vorgegebene Zeit (siehe Zeitplan).

Nach Ablauf der festgelegten Fahrzeit wird der Lauf abgewunken.

Nach dem Abwinken fahren die Teilnehmer in verringertem Tempo bis zur Ausfahrt der Rennstrecke und verlassen am Posten 4 die Strecke. Der Signalgebung bzw. Anweisungen der Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten.



## Frühstart

---

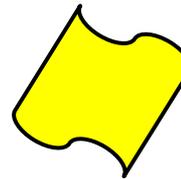
Sollte die Startüberwachung einen Frühstart feststellen, so wird ein Nummernschild an der Ziellinie gezeigt.

Der betreffende Teilnehmer muss dann in der nächsten Runde als Strafe unter Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung durch die Boxengasse fahren (sog. „Ride through“ Strafe).



## Flaggenzeichen

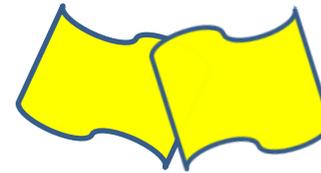
---



### Gelb

Achtung! Gefahr im nachfolgenden Streckenabschnitt unmittelbar neben der Fahrbahn.

Geschwindigkeit reduzieren,  
Überholverbot!



### doppelt Gelb

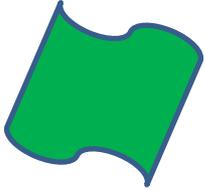
Achtung! Große Gefahr im nachfolgenden Streckenabschnitt direkt im Fahrbahnbereich. Geschwindigkeit reduzieren! Zum Anhalten bereithalten! Überholverbot!



### Gelb mit roten Streifen

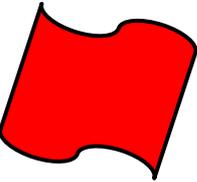
Achtung Rutsch- und Sturzgefahr.

## Flaggenzeichen



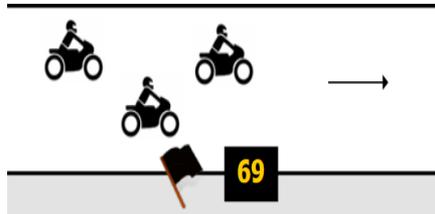
### Grün

Strecke frei.



### Rot

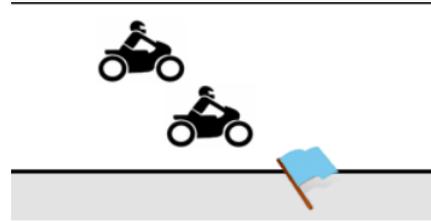
Rennen/Training  
abgebrochen.  
Langsam und mit größter  
Vorsicht in die Boxengasse  
fahren.



### Schwarz + Nummerntafel

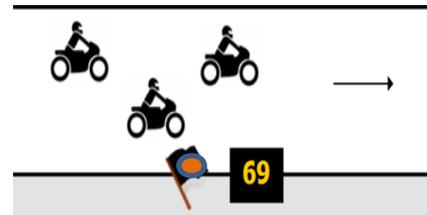
Halt für das Motorrad mit der  
angezeigten Start-Nr.  
Nach Abschluss der Runde in die  
Boxengasse einfahren. Auf  
Anweisungen vom Rennleiter  
achten.

## Flaggenzeichen



### Blaue Flagge

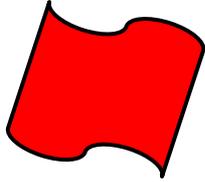
Überholvorgang oder  
Überrundung durch  
aufschließende(n) schnellere(n)  
Fahrer steht bevor. Überholen  
ermöglichen.



### Schwarz mit orangemem Kreis + Nummerntafel

Sofortiger Halt für das Motorrad  
mit der angezeigten Start-Nr.  
Technischer Defekt  
Sofort die Strecke an der nächsten  
Möglichkeit verlassen!

## Abbruch / Wiederaufnahme des Rennens

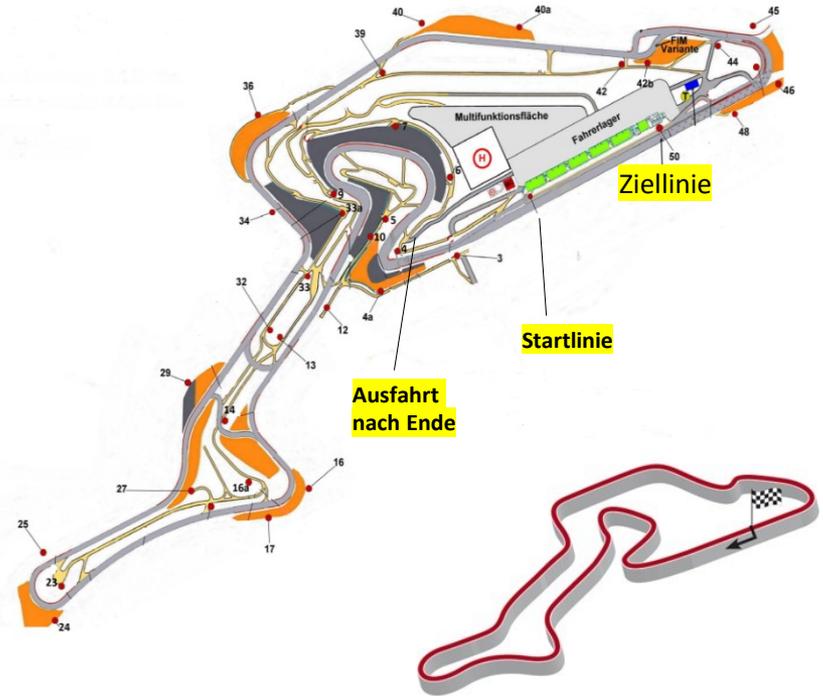


Sollte die Unterbrechung eines Rennens unumgänglich sein, wird die rote Flagge gezeigt.

Die Geschwindigkeit ist umgehend zu reduzieren.

Alle Fahrzeuge verlassen die Strecke über die Boxeneinfahrt in die Boxengasse und warten dort auf weitere Anweisungen.

## Positionen der Streckenposten



## Siegerehrung

---

Aufgrund der geltenden Corona-Verordnungen, wird bei der Veranstaltung auf die Siegerehrung verzichtet.

## Sachen die noch auf dem Herzen liegen

---

Uns als Veranstalter liegt es am Herzen, nochmal auf folgende Punkte aufmerksam zu machen:

- **WICHTIG** ist es, dass sich alle an die geltenden Hygienemaßnahmen halten.
- Die Veranstaltung kann nur durchgeführt werden, wenn Ihr als Teilnehmer mitspielt und euch während der gesamten Veranstaltung an die Regeln haltet!

# Euer Rennleiter an diesem Wochenende



Max Kumpf

Fragen via Mail:

[Max.kumpf@do-mc.de](mailto:Max.kumpf@do-mc.de)

Der Dortmunder Motorsport Club  
wünscht allen Teilnehmern ein  
unfallfreies Rennen und viel Spaß.

